

يهدمت في هذا المجال أن نشير إلى بعض السمات التي يتميز بها
البحر الأحمر ذات الصلة بالموضوع الذي نتناوله *.

من هذه السمات أن البحر الأحمر بحر ضيق في عمومه يبلغ
عرضه في المتوسط 140 ميلا ويصل في الضاء إلى 240 ميلا ، ويضيق
بشكل واضح في مداخله ممتدا في خليجين طويلين ضيقين وهما خليج
السويس وخليج العقبة - في ناحية وأحيث يتقارب جانباه إلى أن
يأتى - المداخل الآخر عند باب المندب في الناحية الأخرى ، هذا فضلا
عن الجزر العديدة المنتشرة في هذه المناطق .

ولقد كان من نتائج هذه السمة - سهولة التفاعل - صراع
وتعاون - بين جوانبه وعلى مدى التاريخ (1) .

أمن البحر الأحمر

ومن هذه السمات أنه بحر عميق طويل ، ولكن بشكل يكاد يكون
رأساً بين الشمال والجنوب ، من مناطق الشمال المعتدل الى الجنوب
المداري والاستوائي .

وهو حلقة طويلة وهامة في سلسلة الطريق البحري الهام بين
المناطق المعتدلة والباردة في شماله وشمال الغربي من ناحية وبين
المناطق المدارية والاستوائية في جنوبية وجنوبية الشرقي من الناحية
الأخرى (٢) ، الأمر الذي يجعل من مصلحة الجانبين أن يقوم بينهما
تبادل مفيد للمنتجات ، يزيد حجم التجارة العابرة على هذا الطريق ،
وتحاشى أنه الطريق الأقصر - وبوضوح - بين المناطق المتبادلة للتجارة
على جانبي البحر الأحمر .

بعض الملاحظات

الجيولوجيوليتيكية

للدكتور إبراهيم صقر
كلية الاقتصاد والعلوم السياسية جامعة القاهرة

وإذا أخذنا في الاعتبار أن انشاء قناة السويس قد جعل من هذا الطريق طريقا مستمرا لا تتخلله أية حلقة أرضية تفرض التفرغ وإعادة الشحن ، هذا فضلا عن أن النقل البحري هو - وبشكل واضح - أرخص أنواع النقل .. فإن هذا الطريق البحري ، المستمر الأقصر من الطرق المنافسة هو .. الطريق المتفوق - وبشكل بارز - في نقل التجارة الضخمة المشار إليها فيما سبق .. ومن ثم يكون البحر الأحمر - وهو حلقة طويلة على هذا الطريق - ذا أهمية كبيرة لهذه التجارة العابرة الضخمة .

وزاد من هذه الأهمية أن الطريق يربط ما بين البلاد المتقدمة عموما من ناحية والبلاد المتخلفة عموما والتي استعمرتها بلاد المجموعة الأولى - من ناحية أخرى .. الأمر الذي جعله طريقا هاما لخدمة التجارة بين هاتين المجموعتين من البلاد ، وهي تجارة تقوم على اختلاف مراحل التطور ، وعلى أساس من الاستغلال الاستعماري غير المتكافئ .. وهي على أي الأحوال ذات أهمية خاصة بالنسبة للبلاد المتبادلة لها على جانبي البحر الأحمر .

وفي هذا المجال فقد ازدادت أهمية طريق السويس الاقتصادية والاستراتيجية وبشكل بارز .. ومن ثم ازدادت أهمية البحر الأحمر كممر للتجارة ، مع تزايد أهمية البترول ، وبرز أهمية الخليج العربي كمنتج ضخم ومصدر أول في العالم له ومع أهميته الحيوية لأوروبا الغربية وأمريكا .. على الجانب الآخر من الطريق -

ومن هذه السمات أيضا أن البلاد العربية تكاد تغطي كل شواطئ البحر الأحمر ، إلا أن الوجود الإسرائيلي الصغير على خليج العقبة وأهمية البحر الأحمر كمفتد لتجارة إسرائيل مع المناطق إلى جنوبه وشرقه ، يجعل البحر الأحمر مجالا من مجالات الصراع بين إسرائيل والبلاد العربية - وإذا كانت محاولات الوصول إلى تسوية الدائرة منذ مدة إلى الآن قد تخفف إذا انتهت إلى تسوية - من الصراع بين إسرائيل وبعض البلاد العربية فإن من المحتمل أن الصراع بين إسرائيل وبعض البلاد العربية الأخرى سوف يستمر وسوف يستمر لأمد غير قصير .. وسوف يعكس ذلك نفسه بالضرورة في البحر الأحمر .

ويمكننا أن نضيف إلى هذه الصورة بعض الظواهر الهامة في عالمنا الراهن .. وهي ظواهر لها انعكاساتها على موضوع هذه الندوة ، أي على البحر الأحمر .. وعلى الصراع فيه .. وعلى مشاكل أمته .

ومن هذه الظواهر ، ظاهرة تزايد أهمية الوطن العربي والشرق الأوسط ككل .. بمناقضه المتعددة .. المتنوعة .. وفي اتجاهات شتى ، ببتروله .. الأضخم انتاجا .. واحتياطيا .. وتصديرا .. وأرصدة .. وقوة مالية لها أثارها في العالم .. متقدمة ومتخلفة ، بقدرته الشرائية الضخمة ، بتلاصقه مع جنوبي الاتحاد السوفيتي .. أحد العملاقين ، بوجوده .. كحلقة وصل متوسطة في قلب الثالوث القاري بكل ما له من أهميات خطيرة ، وعلى المداخل من الشمال والشرق للقارة الافريقية ..

وهذا ينقلنا الى الظاهرة الثانية التي تهمننا وهي تزايد أهمية القارة الافريقية في المرحلة الراهنة .. بشرواتها الضخمة .. والمتنسوعة .. والمتزايدة بما يكشف من جديد فيها ، اليوم تلو اليوم ، بسوقها الكبير والمتزايد سواء لحاجات الاستهلاك ، أو الانتاج والنسج .. أو كمجال للاستثمار .. كبير ومتزايد بأهميتها الاستراتيجية .. كمصدر لكثير من المواد ذات الأهمية الاستراتيجية ..

وكمعق لأوروبا الغربية والشرق الأوسط .. يقرب انبعاث فيه (عند دكاك) من نصف الكرة الغربي ، كما لا تغرب أية نقطة أخرى في العالم القديم .. ويعتمد طرف فيه (في نهايتها الجنوبية) من الكتلة الشرقية كما لا تبعد أية نقطة أخرى في الثالوث القاري .. وكشاطيء تمر حواليه الطرق البحرية الهامة .. طريق السويس وطريق رأس الرجاء الصالح .. الخ .

ويقود ماسبق الى الحديث عن ظاهرة ثالثة في عالمنا الراهن .. وهي ظاهرة تزايد الصراع الدولي في ، وبين وعلى هذه المناطق ، وفي وبين وعلى بلاد العالم الثالث عموما ويظهر ذلك بشكل أبرز في نصف الكرة الشرقي ..

ذلك أن ما تحقق من توازن الرعب النووي أو توازن الردع النووي أدى - فيما أدى اليه - الى درجة أكبر من التركيز - في الصراع بين الكتلتين الغربية والشرقية وبالأساس بين الولايات المتحدة الأمريكية وبين الاتحاد السوفيتي - على بلاد العالم الثالث ، التي تعاني الآن من درجة متزايدة من الاستقطاب .

وتتفاعل هذه الدرجة المتزايدة من الاستقطاب مع درجة متزايدة من

الصراع الاجتماعي في بلاد العالم الثالث ، بين القوى التي تشد التغيير
لمصلحة الطبقات الأفقر التي تشكل الغالبية الساحقة في هذه البلاد ، بين
القوى التي تحاول مقاومة التغيير أو تعطيله .

وتتداخل مستويات الصراع أو دوائره المحلية والاقليمية والعالمية .
وتتساند فيه الجوانب ذات المصالح المشتركة أو المتقاربة ، في مواجهة
الجوانب المضادة التي تتساند هي الاخرى ويدعم بعضها بعضا .

وتتزايد حدة هذا الصراع .. وتبرز ضراوته .. وتستعمل فيه
كل الوسائل المتاحة . وتزداد هذه الحدة بشكل واضح في المناطق ذات
الأهمية الاقتصادية والاستراتيجية والسياسية .. ومن هذه المناطق ..
الوطن العربي والشرق الأوسط على وجه العموم .. وكذلك
القارة الافريقية ، وان كنا نغض بالذكر عنها - وخاصة هنا - أي فيما
يتصل بموضوع الندوة - منطقة القرن الافريقي :

من كل ما سبق يمكننا أن نقرر ، أن للمنافذ المختلفة ، وخاصة
البحرية منها - في عالم اليوم الذي يموج بالصراع دورا كبيرا .. وأهمية
متزايدة . وأن للبحر الأحمر أهميته الخاصة بين هذه المنافذ .. وخاصة
مع أهمية المناطق المحيطة به ..

وقد كثر الحديث في الماضي القريب ، وخاصة في الفترة الأخيرة عن
البحر الأحمر . وعن أمنه ، واهتمت بذلك الحكومات ، وتحركت الهيئات
المختلفة للبحث والنقاش في الموضوع ويكفي أن نشير الى اللقائات الحكومية
المتعددة ثنائية ومتعددة الأطراف ، في العامين الماضيين بخاصة ، والى
البيانات الصادرة عن هذه اللقائات والتصريحات الى هذه الندوة التي فكر
فيها من مدة ، وانتهت الى الشكل الذي تتخذه اليوم ، والى المشروع البحثي
المشترك الذي يقوم به مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية التابع
لمؤسسة الأهرام ، بالتعاون مع مجموعات بحث من إيطاليا وألمانيا
الغربية (٣) .

وفي منطقتنا .. يتحدث البعض عن تحويل البحر الأحمر الى «بحيرة»
عربية ، وعن السيطرة على «مداخله» أو «مخارجه» ، واغلاق العرب له على
من يريدون ، أو دون من يريدون ، وعن أبعاد البحر الأحمر عن «نفوذ
القوى الكبرى» ، وعن الصراع الدولي .. الخ

وفي مناقشة هذه الأهداف .. تبدأ بإبراز بعض النشاطات المتصلة بالصراع الدولي الواسع الذي يعتبر مايجري في البحر الأحمر جزءا منه . لا ينقسم عنه .. بل أن بينهما علاقة عضوية .

وبإدء ذي بدء ، فإن مجرد السيطرة على الشواطئ ، أو على نقاط ذات أهمية استراتيجية عليها ، أو على جزر ذات موقع هام في مرحلة معينة .. كل ذلك ، رغم أهميته ، فإنه لا يضمن وحده - السيطرة البحرية في منطقة ما ..

ذلك أن العنصر الأهم في السيطرة البحرية ، هو القوة البحرية ذاتها .. هذه القوة - إذا حققت تفوقا على غيرها - هي التي كانت تحقق السيادة في البحر .. وتمتق غيرها أو تمنعه .. وهي التي كانت تثبت مراكزها في النقاط ذات الأهمية الاستراتيجية .. وتمنع غيرها من ذلك .. وكانت حتى تخرجه أحيانا منها أن حارس هذه البوابات ، والنقط الاستراتيجية على العموم هو الأساس - أن البوابات ، والنقط الاستراتيجية لا تحقق في ذاتها .. سيطرة أو سيادة أنها تساعد وتدعم .. ولكن العبرة أساسا بالقوة التي تحقق السيادة والسيطرة .

ويكفي في إبراز ذلك ، أن نشير إلى تفوق البرتغاليين ، بعد عصر الكشوف البحرية . لقد فشل البنادقة والمصريون في مواجهتهم ، ووقف مدعم ، وتفوقهم في التجارة بين الشرق والغرب .. وأكثر من ذلك فإن الأسطول البرتغالي دخل إلى البحر الأحمر وحتى خليج السويس ..

وأن نشير إلى تفوق الانجليز ، وسيطرتهم ، فيما بعد ، على ناصيته البحار ، ولمدة ثلاثة قرون تقريبا ، وفرصهم للسلام البريطاني ، كسادة للبحر في هذه الفترة . ويكفي أن نشير هنا إلى فشل نابليون في مصر والشرق .. وفشله بالنهاية في المواجهة الشاملة ، إلى أهمية استمرار السيادة البريطانية على البحار فيما تلا ذلك من صراعات . لقد أثبت معيار الدولتين التاليتين فعاليتها لقد كان التفوق في القوة البحرية هو الذي يحقق التفوق في البحر ، بل ويدعمه بسيطرة هذه القوة البحرية المتفوقة ، على النقاط ذات الأهمية الاستراتيجية ، وحرمان الغير منها .

ويمكن أن نشير أيضا إلى إيطاليا ، وإلى أحلامها الكبيرة بتحصيل البحر المتوسط إلى بحيرة إيطالية ، ورفقها لشعار " Mare Nostrum "

لقد كانت النتيجة ، ليس فقط أن هذا الشعار لم يتحقق ، وإنما أيضا أن خطوط اتصال الدولة الأم والامبراطورية قد تقطعت لقد كان التفوق في القوة البحرية عاملا عاما ٠٠ بل وحاسما وانتهى الحلم ٠٠ وانتهت الامبراطورية ٠

وبعد الحرب العالمية الثانية ٠٠ كان التفوق البحري الأمريكي صارخا ٠٠ وفي كل مكان ٠٠ وفرض باسمه البعض آنذاك ، السلام الأمريكي ، ولكن هذه الفترة لم تطل كثيرا ، إذ كان المصالح الآخر في العالم يزداد بروزه ٠ وبدأ هذا المصالح الثاني يمد زراعة البحري ، الى كل مكان في العالم ، بالتدريج وبسرعة ٠٠ ونحن نعيش اليوم - مرحلة المصالحين البحريين - كما هما مصالحان في كل مجال آخر ٠٠ الفارق بينهما وبين غيرها كبير ٠٠ . حتى أنه ليشار الى الآخرين ٠٠ أيا كانوا ٠٠ على أنهم الدول الأقل (The Lesser Powers)

إن الدولتين المصالحين ٠٠ هي دول عالمية بحق Global Powers وهي دول ذات مصالح عالمية ، تستند على استكمال مألدها من أدوات متنوعة للقوة في أي مكان في العالم ، وفي أكثر من مكان ، في وقت واحد ٠ وهنا يمكن أن نرى أهمية وجود الدولة المصالح البحري ، الذي تستند قواتها البحرية ٠٠ وقواتها على وجه العموم ٠

ونحن نعيش في ظل التوازن النووي ٠٠ مرحلة الانفراج (Detente) وهي مرحلة الصراع المحكوم - ذلك أن الدولتين بينهما تناقض لا مجال للتوفيق فيه ، ومن ثم فلا مندوحة من استمرار الصراع بينهما ٠٠ ولكن يتحفظ أساسي ، هو ألا يؤدي الصراع الى حرب ، تتحول الى حرب نووية بينهما ٠٠ ومن هنا ، فانهما تديران الصراع بكل الوسائل المتاحة ٠٠ في إطار يقف بحركته عند احتمال أن تؤدي هذه الحركة الى صراع نووي ٠ وفي موضوعنا هنا ، نجد أن الدولتين المصالحين اللتين تتمايزان في عالم اليوم مع صراع وتنافس ٠٠ تعملان في بحار مفتوحة بالكامل لهما ٠٠ ان أحدا غيرهما لا يستطيع اغلاقها وأن أيهما لا يتصور أن يفكر في حرمان الآخر من استعمالها ٠٠ الأمر الذي يعني حرمانه من تحقيق مصالح حيوية ، ومن ثم يؤدي الى مواجهة نووية لا يحتملها الطرفان ٠

ان لأمريكا مصالحها الحيوية في البحر الأحمر كمعبر للتجارة العالمية
عموما ، ومعبر للبترول ، وحلقة هامة في انسياب قواتها البحرية على
المستوى العالمي ، وتواجدها ، حيث تستدعي الأحداث ، داخل هذا البحر ،
أو في مكان آخر .. عن طريقه لتسند الأصدقاء وتردع الأعداء لتستعرض
المضلات ، وتظهر الوجود ، وعلى أي الأحوال لتوازن الوجود السوفيتي
بوجود أمريكي ..

وإن للاتحاد السوفيتي هو الآخر مصالحه الحيوية في البحر الأحمر
كمعبر للتجارة العالمية وجزء هام من طريق حيوي يربط بين أجزاء الاتحاد
السوفيتي ، وحلقة هامة في انسياب قواته البحرية على المستوى العالمي ،
وتواجدها حيث تستدعي الأحداث ، داخل هذا البحر أو في أي مكان آخر ..
عن طريقه ، لتسند الأصدقاء وتردع الأعداء ، لتستعرض المضلات ، وتظهر
الوجود ، وعلى أي الأحوال لتوازن الوجود الأمريكي - والوجود الغربي
عموما - بوجود سوفيتي .

ان جزءا من عالمية مصالح الدولتين العملاقتين وقوتهما ، هو تواجدهما
في كل مكان على ظهر البسيطة .. ومن ثم ، لا يمكن أن يتفلق عنهما أي
بحر هام ، مهما كان صغيرا ، أو ضيقا ، ولا يتصور أحد أن تسحبا بذلك .
ولهما امتنعت القواعد والتسهيلات فسوف تعملان على التواجد ، مهما
كلفهما الأمر .. وقد يكون ذلك صعبا .. ولكنه ليس مستحيلا بأي حال
من الأحوال ..

أن التموين في البحر حقيقة قائمة .. وأبعاد كبيرة .. ويموض عدم
توفر التسهيلات الأرضية الكافية أن التقدّم في بناء السفن ، والتطور في
استعمال الوقود لا يحتاج إلى وجود قواعد متعددة .. متقاربة .. كما كان
الأمر يقتضي في الماضي .. حتى الماضي القريب . ثم أن التقدّم في
الطيران الاستراتيجي ، والإمكانات الضخمة في نقل القوات المحمولة جوا ..
تشكل عند اللزوم ، سندا هاما للقوات البحرية ، في قيامها بمهامها في
أماكن كثيرة في العالم .

وينبغي علينا أن نذكر بنقطة هامة .. وهي أنه في هذا العالم ،
الذي يزداد فيه التركيز في الصراع على بلاد العالم الثالث ، وتتداخل فيه
دوائر الصراع ، فإن من غير الصحيح ، أن يتصور البعض ، أنه بحرمانه

جانبا عملاقا من استعمال تسهيلات كان يستعملها سابقا ، يمكنه أن يحرم هذا الجانب ، من الوجود في منطقة ما ، والتأثير فيها بفاعلية .. ذلك أن الدولة العملاق الى جانب أنها لن تسمح بذلك ، مهما كلفها الأمر (٥) . فانها عادة ما تكسب تسهيلات في أماكن أخرى ، حين تفقد التسهيلات في بعض الأماكن . ويكفي أن نشير على سبيل المثال الى أن السوفييت ، في الوقت الذي خسروا فيه بعض التسهيلات في البحر الأحمر وما وراؤه ، في مصر والسودان والصومال فإن التسهيلات التي يتمتعون بها قد زادت في اليمن الجنوبية وأثيوبيا وفي أماكن عدة في المحيط الهندي .

ولو تصورنا من الناحية الافتراضية البعثة ، أن القوى المحلية وقفت جميعها معا - وهذا في الظروف السائدة في المرحلة التي نعيشها ، افتراض غير واقعي - وأن هذه القوى أرادت أن تحول بحرا ما الى « بحيرة » فيما بينهما ، وأن تبعد عنه الدول العملاقة ، والصراعات الدولية فيما بينها .. فإن ذلك أمتيات لا يمكن أن تتحقق .. أن التواجد في البحر الأحمر ، كحلقة في سلسلة طرق الملاحة العالمية ترتبط بما وراؤها من المنافذ البحرية .. بل أن التواجد في البحر الأحمر ذاته ، كواحد من بحار العالم ، وباهميته الاستراتيجية الكبيرة .. كل ذلك مسائل أساسية . ولا يمكن إهماد القوى العالمية عن هذا البحر .. مهما كانت المعاولات .. فضلا عن الأعلام والأمانى .

بل ان الصراع والتنافس بين الدولتين العملاقيين .. لا يفرض فقط أن يتواجد العملاقان في البحر الأحمر .. وإنما يعطى للآخرين .. درجة أكبر من حرية الحركة فيه .. ولا يمنع أحدا من استعمال هذا البحر ذي الصلة الدولية .. وذي الأهمية الاستراتيجية .

ان الدول الأقل (The Lesser powers) الكبيرة .. فضسلا عن الأعراف الدولية .. وحرية ذراع البحار .. تتمتع بدرجة أكبر من حرية الحركة عن ذي قبل .. وهي عادة ما تنتمي الى كتلة .. في الصراع .. في مواجهة الأخرى ، ومن مصلحة أصدقائها .. أن تتواجد فتضيف نشاطا .. وتضيف قوة .. وتضيف مساندة . ومن المهم أن نضيف هنا .. أنه في عالم التدخل غير المباشر ، الذي نعيشه في هذه المرحلة .. في عالم التدخل (Intervention By Proxy) فأننا كثيرا ما نجد لهذه الدول نصيبا هاما عند توزيع الأدوار (Role Distribution) وفي لعب هذه الأدوار .

أن وجود هذه القوى في البحار .. ضروري لها .. وضروري لغيرها .

ان الدول الصغيرة هي الاخرى .. فضلا عن الأعراف الدولية ..
وحرية ذراع البحار .. تتمتع بدرجة اكبر من حرية الحركة عن ذي قبل ..
وبعضها - على الأقل - يلعب دورا بالوكالة في المنطقة التي يقوم فيها ..
وهو بذلك .. اذا كان لا يربح طرفا ما في صراع المماليقة والكتل فانه
يقدم شيئا .. وقد يكون شيئا كثيرا .. على المستوى الاقليمي .. للطرف
المملاق الآخر بمساندته اتجاهها سياسيا أو جماعة معينة ، أو بمحاربتها
اتجاهها سياسيا أو جماعة معينة وحرية حركة هذه القوى في البحار ..
ليست فقط مسألة حيوية لمصالحها هي .. وانما هي كذلك مسألة ضرورية
لحركة الكبار .. وتفاعلهم في الاطار الدولي الراهن .

وفي عصر تداخل مستويات أو دوائر الصراع .. الذي نعيشه في
عالمنا - مع طقس التمايش المتنافس السائد .. فان الدول الأصغر ..
في الاقليم .. فضلا عن الأعراف الدولية .. وحرية ذراع البحار ..
تتمتع - في ظل أصدقاتها الأكبر - بدرجة اكبر من حرية الحركة .. لم
تكن تحلم بها من قبل .

ان الضغط والمنع .. والحرمان - في ظروف الاستقطاب الدولي
بما يتسم به من صراع محكوم .. تمايش .. وتنافس في وقت مما - مسألة
غير واقعية ولا يمكن أن يتصور .. الا اذا اتفق عليه المملاقان ..
أو سكت عنه المملاقان معا ، وفي وقت واحد .. وهذا شيء ، لا يسهل
تصوره ، في ظل الصراع الدولي القائم اليوم .

وهذا ينقلنا الى مايزعمه البعض .. وما يشناه البعض الآخر ..
من أن ينجح العرب اذا اجتمعت كلمتهم - في أن يخلقوا البحر الأحمر على
اسرائيل . ويهتما هنا - أن نتناول الأمر بشيء من الموضوعية ..

(أ) فحتى لو تصورنا أن تتحد كلمة كل الدول المطلة على البحر
الأحمر - فيما عدا اسرائيل - على منع هذه الدولة من استعمال البحر
الأحمر .. فان هذا لا يضمن تحقيق الهدف لأن هناك - بالمصلحة والضرورة
والواقع - دولا خارجية ، يمس هذا التصرف مصالحها ومكانتها ..
ولا تستطيع أن تسكت عليه .. وهي قادرة على شل حركة من يحاولون هذا
المنع . وليس من مصلحة الجانب الآخر .. في الصراع الدولي المحكوم

الذي نعيشه .. أن يساعد على هذا المنع . بما يحمله من معان .. وما قد يؤدي إليه تصرفه من مضاعفات .

(ب) هذا فضلا عن افتراض أن تتعد كلمة كل الدول المطلة على البحر الأحمر .. في ظروف الاستقطاب التي يمر بها بلاد العالم الثالث .. افتراض غير واقعي .

(ج) بل إن افتراض أن تتعد كلمة كل الدول العربية المطلة على البحر الأحمر .. في ظروف الاستقطاب والصراع الاجتماعي التي تمر بها بلاد العالم الثالث .. افتراض غير واقعي .

(د) ولقد أثبتت تجربة الحرب الأخيرة مع إسرائيل . بعد أيام من بدئها . أن محاولة إغلاق البحر الأحمر على إسرائيل ، لا يمكن أن تستمر .. لأن الكتلة الغربية .. والولايات المتحدة بالأساس .. لا يمكن أن تسمح بها .

(هـ) هذا فضلا عن أن لإسرائيل مخرجا آخر على البحار . عن طريق البحر المتوسط .. ورغم أن هذا المنفذ - وكان هو منفذ إسرائيل الأساسي إلى أفريقيا الشرقية وإلى جنوبي وشرقي آسيا .. رغم أنه منفذ أطول كثيرا مما لو استعمل البحر الأحمر كمنفذ إلى هذه المناطق . فإن إسرائيل . قبل عام ١٩٥٦ ، لم تركع على ركبتها في صراعها . ولم تشل حركتها مع المناطق المذكورة .. ولقد أظهرت الأحداث فيما بعد ، أن إغلاق البحر الأحمر على إسرائيل مسألة لا يمكنها .. ولا يمكن لأصدقائها الكبار أن يسلموا بها ويستكتوا عليها .

(و) وبعد كل هذا .. فالكلام في هذا الموضوع هذه الأيام .. بعد ، ومع محاولات الوصول إلى تسوية نهائية مع إسرائيل .. وهي تسوية تضمن بنصوص واضحة - حرية حركة إسرائيل .. وحرية الحركة منها وإليها .. يصبح غير ذي موضوع .

ويمكن أن تنتهي من كل ما سبق ، إلى أن السيطرة المطلقة على البحر الأحمر - في الظروف الدولية السائدة - بواسطة قوة من خارجة ، أو قوة أو عدة قوى داخل هذا البحر .. أمر غير وارد .. وترتبط بهذه الحقيقة الحقيقة التالية ..

وهي أن ابعاد أية قوة عن البحر الأحمر ، أو منع أية قوة ، داخلية أو خارجية ، من أن تدرع هذا البحر وتستعمله ، وتمر منه الى ما وراءه . . . هذا الابعاد . . . أمر غير وارد . ومن ثم فإن ابعاد البحر الأحمر عن وجود القوى الكبرى . . . أمر غير وارد . . . ذلك بارز اليوم ، كما لم يبرز في أي وقت مضى . . . في ظروف الاستقطاب السائد في الظروف الراهنة . . . ومع ظروف التداخل الشديد بين مستويات أو دوائر الصراع . . . محلية كانت أو اقليمية . . . أو عالمية . . .

ان تشابك المصالح وتربطها بين الجوانب المتقاربة ، على المستويات الثلاثة . . . من ناحية وتمازجها مع المصالح المتشابكة والمتراصة بين الجوانب المتقاربة ، على المستويات الثلاثة . . . في الطرف الآخر للصراع . . . من ناحية أخرى .

هذا مع امكانية العمل المشترك . . . وفاعليته الأكبر . . . يجمع من مصلحة الأطراف المتصارعة ، تواجد الأصدقاء . . . على المستوى الاقليمي . . . وعلى المستوى الدولي الأشمل . . . هذا التواجد مسألة بالقطع مفيدة . ومن ثم فهي مسألة تهم هذه الأطراف لدعم المساندة في المواجهة .

بل أن وجود القوى الصديقة لدولة ما أو عدد من الدول في بحر ما ، سواء اكانت هذه الدول الصديقة من داخله أو من خارجه ، فضلا عن أن أحدا لا يستطيع أن يتمتع ببساطة ، فانه مفيد لهذه الدولة أو هذه الدول ، من حيث أنه يوازن وجود الآخرين . . . من غير الأصدقاء ، ومن حيث أن هذا الوجود ، في ذاته ، يشكل رادعا لمن قد تحدثه نفسه من غير الأصدقاء بالتحرك المضاد .

وفي ضوء كل ما سبق فإن التحدث عن تحويل البحر الأحمر الى بحر « محايد » أو « بحر سلام » كما يذهب البعض . . . لن يتجاوز مجرد الكلام ، ولا يمكن أن يتحقق في ظروف عالم اليوم . . . ويكفي أن نشير هنا الى ما حدث بالنسبة لتحويل المحيط الهندي الى « بحر سلام » ، وإزالة القواعد العسكرية الموجودة في أجزائه المختلفة ، وذلك ، رغم قرارات الأمم المتحدة ، ورغم بيانات مجموعة دول عدم الانحياز . . . الخ ان أقصى ما قيل قريبا من هذه « العيدة » على لسان دولة كبرى . . . هو أن يتحقق ذلك على أساس المساواة .

ومن ثم . . . فما كان وجود طرف قائما ومستمرًا فإن الطرف الآخر

سيسمى للتواجد والاستمرار ولن تتوقف هذه العملية لقرار يتخذ هنا -
أو رغبة تبدى هناك - بل أن بعض الأطراف المحلية والاقليمية - قد
ترى تواجدا ما مفيدا اليها ، يعكس تواجد ما في الجانب الآخر من الصراع -
فيغض الطرف عن التواجد الأول ، وتحمل بشدة على التواجد الثاني ،
ويغلب أنها حين تتحدث عن ابعاد ، القوى الكبرى ، والتفوذ الأجنبي ،
إنما تقصد التواجد الثاني دون التواجد الأول .

يبقى بعد ذلك موضوع هام وهو العمل على تطوير التعاون بين البلاد
المطلدة على البحر الأحمر ، وهو همزة وصل تجمع فيما بينهما - سواء
أكان ذلك بين كل بلاد البحر الأحمر أو بين البلاد العربية المطلدة عليه .

ولا يمكن أن يكون عاقل ضد محاولات تطوير هذا التعاون والتنسيق
بين هذه البلاد سواء فيما بين نشاطاتها كدول ، أو في عملها المشترك على
استغلال ثروات البحر الأحمر ذاته - والعمل في هذا المجال بأقصى الطاقة
والى أقصى مدى ممكن أمر مطلوب (٦) .

وتدخل في هذا المجال قضية حيوية ، هي قضية الأمن في كل بلاد
البحر الأحمر ، قضية الأمن الجماعي لبلاد العربية ، أو لبلادها جميعا .
ولا شك أن العمل المشترك في هذا المجال أمر مطلوب - وكما ذكرنا
سابقا ، لأقصى مدى ممكن .

وتدخل في هذا المجال أيضا قضية حيوية أخرى ، هي قضية تأمين
حركة البترول عبر البحر الأحمر الى الشمال والغرب - وإلى جانب ما أشرنا
اليه ، متصلا بهذا الموضوع ، في مكان سابق من هذا البحث ، فنكتفي هنا
بأن نقرر أن هذه مسألة حيوية بالنسبة للكل ، بما في ذلك الدول الكبرى
والعلاقة ، الأمر الذي يجعلها تهتم باستمرار انسياب البترول بحرية ،
في جميع منافذه - هذا فضلا عن وجود طريق بديل ، للطريق الذي يمثل
البحر الأحمر حلقة عامة فيه ، وهو طريق رأس الرجاء الصالح .

ونختتم حديثنا بأن البحر الأحمر سيبقى ولأمد غير قصير - بحرا
مفتوحا للجميع - وأن البحر الأحمر سيبقى - ولأمد غير قصير - مجالا
للتعاون ، ومجالا للصراع ، بين دولة عربية أو غير عربية - مع تداخل
بين ذلك وبين الصراعات العالمية في المنطقة وعليها .

ولا يمكن أن يهدأ الوضع فيه ، بما يوسع دوائر التعاون ويمسكها ،
إلا إذا استقرت الأمور على أساس سليم من رضى الشعوب ، في أجزائه
المختلفة ، وفيما بين هذه الأجزاء ، وفيما بين هذه القوى الفاعلة في الصراع
الدولي على وجه العموم .

الهوامش

- ١ - وهذا يتضمن الاتجار بين أجزائه المختلفة في منتجاتها المختلفة .
- ٢ - وفيما يتصل بالمناطق المعتدلة إلى الجنوب والجنوب الشرقي فإن اختلاف
القصور بين الشمال والجنوب يؤدي أيضا إلى قيام تبادل تجاري بين المناطق التي تقع على
جانبى البحر الأحمر .
- ٣ - إذا نظرنا إلى البحر الأحمر كجزء من امتداد للمحيط الهندي فإثنا
نلاحظ الاهتمام المتزايد بالمحيط الهندي وكثرة الدراسات والبحوث واللقاءات التي تناولت
هذا المحيط . وخاصة في السنوات العشر الماضية . ولإزالة هذا الاهتمام بالمحيط الهندي
يتزايد باطراد .
- ٤ - لو كان ما تعيش فيه مرحلة وفاق (entente) بين الدولتين العملاقيين
كما يتصور البعض لاختلاف الوضع عما هو عليه ، بشكل جزئي ، ولانطلقت أيدي
الدولتين - في توفيق وتنسيق - في السيطرة وتقسيم العالم إلى مناطق نفوذ ، بلوجية
لا يمكن أن تحدث في الظروف التي نعيشها .
- ٥ - يكفي أن نشير ، على سبيل المثال ، إلى تحركات القوات البحرية الأمريكية من
الخليج والقوات السوفيتية من فلاديفوستوك ، إلى المحيط الهندي في الأيام الأخيرة ، وإلى
وجود سفن تموين مع هذه القوات .
- ٦ - على أننا لا بد وأن نحتفظ - مرة أخرى - مذكرتين ، بأن في الظروف الراهنة ،
عناصر تعمل الرضا ، وتضع الحدود والتبؤد ، على انطلاق هذا التعاون والتنسيق
وأن ما يتسم به الوضع الراهن ، من تركيز على بلاد العالم الثالث ، وخاصة المناطق ذات
الأهمية الاقتصادية والاستراتيجية فيها ، ومن تدخل ، ومن تدخل بين مستويات الصراع
المتعددة ، لا بد أن ينعكس على هذه المنطقة ، ويترك أثره فيها .